

МОТИВИ

които налагат Допълнение и изменение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Кочериново :

Причините и обосновката за конкретната необходимост от промяна в Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Кочериново /наричана по нататък Наредбата/ са свързани с приетите изменения в ЗМДТ, постановени чрез ЗИД на Закона за корпоративното подоходно облагане /ДВ, бр. 98 от 27.11.2018 г. / Промените засягат основно облагането с данък на недвижимите имоти и данъка върху моторните превозни средства /МПС/.

Законодателят е създал принципно нова постановка относно облагането с данък на МПС. Запазена е основната идея данъкът да е производна от мощността на двигателя и годината на производство, но е въведен и трети компонент – екологичен коефициент. Запазва се правото на общинския съвет да определя размера на данъка (ставката) в наредбата по чл. 1, ал. 2 от ЗМДТ в зависимост от мощността на автомобила. Във връзка с предложени нов начин за облагане е предвидено облекчението за превозни средства с действащо катализаторно устройство да отпадне.

За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. годишният данък се състои от два компонента - имуществен и екологичен и се определя по следната формула:

$ГДПС = ИмК \times ЕК$ където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1.

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

Т. 1. Имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила по следната формула: $ИмК = (СкW \times К_{гп})$, където:

$СкW$ е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя от общинския съвет.

При най-ниските категории съгласно мощността промените са следните:

- Съгласно старата редакция на закона има две категории - до 37 kW и тези от 37 до 55 kW. Съгласно новия закон те са обединени в една обща категория – до 55 kW включително. За тази категория се предлага да бъде запазен данъка, действащ до момента за МПС с мощност от 37 до 55 kW – 0,60 лв. за 1 kW при предлагани граници 0,34 до 1,20 лв.

При средните две категории промяна няма.

- Категорията над 55 kW до 74 kW включително е с граници от 0,54 до 1,62 лв. за kW и се предлага запазване на сегашния размер от 0,81 лв. за kW.
- Категорията над 74 kW до 110 kW включително е с граници от 1,10 до 3,30 лв. за kW и се предлага запазване на сегашния размер от 1,60 лв. за kW.

При високите категории се наблюдава разделяне на общата в момента категория над 110 kW на три нови категории.

- над 110 kW до 150 kW включително - от 1,23 до 3,69 лв. за 1 kW;
- над 150 kW до 245 kW включително - от 1,60 до 4,80 лв. за 1 kW;
- над 245 kW - от 2,10 до 6,30 лв. за 1 kW.

За тези категории се предлага следното:

- над 110 kW до 150 kW включително – запазва се размера от 1,65 лв. за 1 kW;
- над 150 kW до 245 kW включително – определя се в размер на 2 лв. за 1 kW;

- над 245 kW

- определя се в размер на 3 лв. за 1 kW;

K_{гп} е коригиращ коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила. Той е определен съгласно закона и не се определя от Общинския съвет. Размерите са следните:

Над 20 години 1,1

Над 15 до 20 години включително 1

Над 10 до 15 години включително 1,3

Над 5 до 10 години включително 1,5

До 5 години включително 2,3

Т.2. Екологичният компонент се определя от общинския съвет, в зависимост от екологичната категория на автомобила в следните граници:

- Без екологична категория, екологични категории „Евро 1” и „Евро 2”	1,10-1,40
- "Евро 3"	1,00-1,10
- "Евро 4"	0,80-1,00
- "Евро 5"	0,60-0,80
- "Евро 6" и "EEV"	0,40-0,60

Предлага се екологичният компонент, определен от Общинския съвет, в зависимост от екологичната категория на автомобила, да бъде следния:

Екологична категория	Коефициент
Без екологична категория, екологични категории „Евро 1” и „Евро 2”	1,10
Евро 3	1,00
Евро 4	0,90
Евро 5	0,70
Евро 6" и "EEV"	0,50

Така направеното предложение отчита три фактора:

- Чрез въвеждане на екологичният компонент от една страна се зачита принципът на обвързване на данъка със степента на замърсяване, която според законодателя е производна на екологичния стандарт.
- Чрез въвеждане на ниските стойности на коефициента, предвидени от закона за по-ниските екологични категории, се цели отчитане интересите на най-уязвимата част от населението, която има най-ниски доходи, защото коефициентите над единица увеличават общия размер на данъка.
- Чрез запазване на средни нива на коефициента за високите екологични категории се насърчава използването на екологосъобразни видове МПС, защото тези коефициенти на практика намаляват общия размер на досегашния данък.

Останалите изменения относно данъка за МПС произтичат директно от измененията в закона и не предоставят възможност за определяне на стойности чрез вземане на решение от страна на Общинския съвет.

В чл.41, ал.6 от Наредбата не се изменя данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т. и се запазва на определеният до момента в размер от 15 лв., но вместо досегашните за всеки започнати 1000 кг товароносимост е направено изменение в закона, което гласи „за всеки започнати 750 кг товароносимост“ и по тази причина изменението е отразено в проекта. Общинският съвет е в правото си да прецени дали да коригира стойността в съответствие с промяната на степените, засягащи товароносимостта.

Извън сферата на облагане на МПС с данък са налице промени в три аспекта. Едните засягат текстове, свързани с данъците върху недвижими имоти, вторите - премахване на вид услуга от услугите, облагани с патентен данък и третите – обстоятелства и срокове около такса битови отпадъци.

Коригирано е данъчното облекчение за основно жилище, понеже е налице ситуация, при която граждани посочват повече от едно жилище за основно с цел ползване на облекчението. По този причина е въведено следното изменение:

- § 4. В чл.19 се създава нова алинея 3 със следния текст:

